



トヨタがテスラの急速充電規格を採用、どうなる国産「チャデモ」



トヨタ自動車<7203>が10月20日、2025年から電気自動車（EV）に米テスラが提唱する北米充電規格（NACS）を採用すると発表した。これによりレクサスを含むトヨタのEVは、テスラが北米で1万2000基以上展開するスーパーチャージャー（急速充電設備）を利用できるようになる。世界販売台数トップのトヨタがNACSを採用することで、国産EV充電規格の「チャデモ（CHAdeMO）」の先行きが懸念される。

かつては世界を先導していた「チャデモ」

北米を中心に自社規格の急速充電器の設置を進めていたEV世界最大手のテスラが、他社製EVへの充電を解禁。これを受けて2023年5月の米フォード・モーターを皮切りに、6～10月に独BMW、米ゼネラル・モーターズ（GM）、韓国の現代自動車グループ、独メルセデス・ベンツ、英ジャガーランドローバー、スウェーデンのボルボ・カーズなど自動車大手が相次いでNACSの採用を決めた。

チャデモを採用していた日本勢のホンダ<7267>や日産自動車<7201>もNACSを採用すると発表している。トヨタ車ではEVの「bZ4X」とプラグインハイブリッド車（PHV）の「プリウスPHV」でチャデモを採用していた。国内最大手のトヨタまでもがNACSを採用したことで、チャデモは事実上、世界標準の地位を失うことになる。

世界に先駆けて日本車メーカーの三菱自動車<7211>が「i-MiEV」、日産が「リーフ」を発売したこともあり、国産EVに対応したチャデモは初期のEV充電ステーションとして高い評価を得た。2010～2018年にかけてはチャデモ対応のEV販売台数が世界シェアの22%を占め、世界で最も普及した規格だった。2014年4月の国際電気標準会議（IEC）で、チャデモはEV急速充電規格の国際標準の一つとして認定されている。

ついに国産車メーカーも「チャデモ」からテスラの「NACS」に鞍替え（写真はイメージ）

「コンボ」との規格争いのうちに、ダークホースのテスラが席卷

しかし、その後は国産EVの新型車投入が停滞している間に海外でEVの開発ラッシュが起こり、2020年以降は欧米や中国が提唱した充電ステーションの新方式に、充電速度や小型軽量化といった技術面で取り残された。すでに日本車メーカーでも海外向けのEVにはチャデモではなく、欧米規格の「コンボ（CCS）」を採用している。

一時はチャデモとコンボとの世界標準争いで「コンボが有利」と見られていた充電方式だが、テスラの「乱入」により、わずか1年で「世界標準に背を向けた独自規格」だったはずのNACSがデファクトスタンダード（事実上の世界標準）で全面勝利を迎えそうな勢いだ。

「世界標準」に近づきつつあるテスラの充電ステーション「NACS」（Photo By Reuters）

あと一步のところまで世界標準を逃した「コンボ」はアダプタを使えばNACS方式での充電も可能だ。一方、NACS規格のテスラ車にはチャデモ方式のステーションでも充電可能なアダプタはあるが、その逆であるNACS方式のステーションでチャデモ規格のEVに充電するアダプタは存在しない。

いずれこうしたアダプタが発売される可能性はあるが、既存EVのユーザー向けのオプションになるだろう。新車ではチャデモ規格の充電口が廃止され、NACS規格に入れ替わることになりそうだ。「日本発の世界標準」として期待されたチャデモだが、残念ながらその役割を終えつつある。

文：M&A Online

関連記事はこちら・「電力不足だからこそ、電気自動車を普及させるべき」理由とは・EVに「乗り遅れる」自動車メーカーが使う三つのキーワード